

**TECHNICKO-ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY PRO DODÁVKY DŘEVNÍ HMOTY
do Lenzing Biocel Paskov, platné od 1.1. 2025**

VLÁKNINOVÉ DŘÍVÍ

I. Názvosloví

1. Vlákniinové dříví pro kupujícího - odvětvený, zkrácený kmen, vhodný pro chemickou výrobu.

II. Technické podmínky

Dřeviny a stupně odstranění kůry

1. Vlákniinové dříví se vyrábí pro kupujícího ze SM/JD v kůře mimo douglasku.

Rozměry

2. Dříví se dodává rovnané do hrání v délkách:

2m, 2,5m, 3m, 4m, 5m
2 - 2,5m přesílená hmota (60+)

Dodávky nesmí obsahovat štípané a odkorněné dříví, obsah kovu, drátů, ohořelou hmotu a plastové štítky.

3. Tloušťkové rozmezí: od 7 cm na slabém konci do 60 cm na silném konci
Kupující umožní dodávku přesílené hmoty s min. tl. 60 cm a max. tl. 80 cm. Přesílená hmota, výhradně v délkách 2 - 2,5 m, bude ložena na speciálních nákladních autech. Na eDL je vybrána kategorie přesílená hmota.
Dodávka nesmí obsahovat dříví tenčí než 60 cm nebo silnější než 80 cm (měřen největší průměr na čele).

Jakost

4. Vlákniinové dříví se vyrábí a dodává v jedné třídě standardu a jedné třídě nestandardu.

5. Za vady se považují takové vlastnosti dřeva, které nepříznivě ovlivňují jeho účelové

Použití, a to:

- plísň
- suky
- příměs cizích dřevin
- kořenové náběhy nad 3 cm
- hniloba jádra
- hniloba běle
- tenké dříví pod 7 cm
- příměs dříví nad 60 cm tloušťky
- znečištění

Hniloba: TP připouští měkkou hnilobu jádra i běle do 6 % z celkové plochy čel u jednotlivé dodávky. Tomu odpovídá tzv. dodávka I. tř. za 100 % smluvené ceny za celou dodávku.

V případě, že bude mít vlákniina měkkou hnilobu nad 6 do 20% z celkové plochy čel u jednotlivé dodávky, prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu slevu z ceny, a to ve výši 10 % ceny dodávky I. třídy, a to za celý objem dodávky.

Maximální podíl hniloby u jednotlivého polena povolen do 40 % z plochy čela.
Poleno s hnilobou nad 40 % plochy čela je považováno za 100 % vadné.
Určení % hniloby v zásilce bude provedeno příjemci kupujícího.

Suky: ignorují se do 4 cm, dovolují se do 6 cm v průměrném počtu 6 ks na 1 m délky. Při překročení povoleného počtu bude kupujícímu poskytnuta sleva 5% z ceny zásilky.

Příměs cizích dřevin: není dovolena, kupujícímu bude poskytnuta sleva odpovídající procentnímu zastoupení příměsových dřevin, to však nesmí být vyšší než 10 %. Silniční dodávky s příměsí cizích dřevin nad 40% budou automaticky vráceny.

Kořenové náběhy nad 3 cm: snížení ceny celé dodávky o procentní zastoupení kusů s náběhy.

Tenké dříví pod 7 cm: vyskytne-li se v dodávce tenké dříví pod 7 cm (měřeno na čepu) bude kupujícímu poskytnuta sleva odpovídající procentnímu zastoupení tenkého dříví, to však nesmí být vyšší než 10%.

Příměs přesíleného dříví: vyskytnou-li se v dodávce kmeny na čele silnější 60 cm smíchané s vlákninovým dřívím nebo kmeny nad 80 cm v zásilce přesíleného dříví, bude toto procentuálně vyhodnoceno a o toto procento bude poskytnuta sleva z ceny u celé zásilky.

Příměs tenčího dříví: vyskytne-li se v ucelené zásilce přesíleného dříví (60-80 cm) dříví tenčí než 60 cm (měřeno na hrubším konci), bude procentuálně vyhodnoceno a o toto procento bude poskytnuta sleva z kupní ceny.

Znečištění: vyskytne-li se v dodávce znečištěné dříví na čele jednotlivých kusů, bude na dodávku uplatněna sleva ve výši 5% z celého objemu.

Jako podstatné porušení kupní smlouvy se považuje:

- dodávka vlákniny s měkkou hnilobou nad 20 %
- dodávka vlákniny s příměsí cizích dřevin nad 10 %
- dodávka vlákniny s příměsí tenkého dříví nad 10 %
- dodávka vlákniny s obsahem přesílené hmoty nad 60 cm v délce jiné než 2-2,6m
- dodávka vlákniny, kde jednotlivé hraně obsahují příměs dříví v délce pod 2 m
- dodávka, kde hraně obsahují dřevo, které se délkově liší o více než 0,5 m
- příměs štípaného dříví
- dodávka dříví z kontroverzního zdroje
- opakované porušení přepravních podmínek

Podstatné porušení kupní smlouvy bude zaznamenáno na eDL příjemci kupujícího, který má právo uplatnit srážku ve výši 50% z ceny dříví.

6. Rozsah vad, dovolených, které TP připouštějí:

trhliny vnitřní a vnější
točivost, křivost, sbíhavost
nepravé jádro
rakovina
zapaření
všechny druhy poškození hmyzem a rostlinami

PŘEPRAVNÍ DISPOZICE
Přeprava po železnici

1. Plátcem přepravného po železnici v síti ČD CARGO je v roce 2025 Lenzing Biocel Paskov a.s., **pokud není uvedeno jinak**.
2. V případě, že kupující hradí dovozní za vlákninu, prodávající označí ve sloupci 24 nákladního listu ČD křížkem kolonku 4 nevyplaceně.

Prodávající zajistí řádné vyplnění (popř. doplnění) vnitrostátního nákladního listu (dále jen NL)

Do kolonky č. 16 NL 26420317

Do kolonky č. 17 NL 15067

Do kolonky č. 13 NL Číslo smlouvy s ČD CARGO OPT: 91315067

Plátcem přepravného po ČD: Lenzing Biocel Paskov a.s., Místecká 762,
739 21, Paskov, DIČ: CZ26420317

Zvažte ve stanici určení: Paskov, na vlečce BIOCEL

Do kolonky č. 24 NL musí být označen bod 4 (nevyplaceně)

Do kolonky č. 27 NL D 606060

Prodávající odpovídá za správnost výpočtu množství a hmotnosti zásilky. (U smrku a jedle je koeficient přepočtu 665 kg/plm).

Dále viz vzor nákladního listu

V případě nesprávně vyplněných údajů o zásilce nebo nesprávně provedeného výpočtu a v případě, že dopravce bude účtovat vícenáklady, tyto budou na prodávajícího přefakturovány.

3. S účinností od 01.01.2025 jsou stanice nakládky rozděleny na základní a doplňkové. Seznam stanic v tabulce Stanice základní a doplňkové od 2025. Požadujeme nakládat ve stanicích základních.

Pokud nelze jinak, povolujeme nakládku i ve stanicích doplňkových, avšak za předpokladu splnění podmínky min. 3 vozů.

V opačném případě bude účtován poplatek doplňující PD viz tabulka Doplňkové stanice ZPPD, který bude přeúčtován odesílateli.

Stanice, ve kterých je nakládka zakázána, jsou uvedeny v ZAN Report 003-54-2025.

Zde uvedené dokumenty „Stanice základní a doplňkové od 2025“, „Doplňkové stanice ZPPD“ a „ZAN Report 003-54-2025“ jsou dostupné na Extranetu LBP v sekci Dokumenty.

4. Pro nakládku kmenového dříví platí příručka „Průvodce nákladní přepravou Českých drah - Uložení a zajištění nákladů dříví v železničních nákladních vozech“.

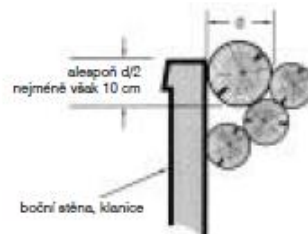
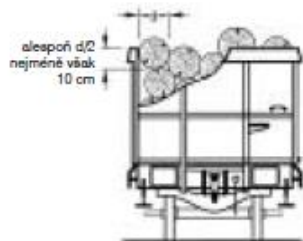
V případě nedodržení zásad správného uložení a zajištění nákladu bude uplatněna srážka 10 % z ceny dřeva na daném vagóně.

K upevnění nákladu na vagóně lze použít pouze upevňovací pásy (upevnění drátem není dovoleno ani u klanicových vagónů). V případě použití pásů je dodavatel povinen uvádět počet pásů na vagóně na průvodních dokladech zásilky.

Použité pásy si může dodavatel odebrat po předběžné dohodě přímo na přejímce dřeva Lenzing Biocel Paskov a.s. v dohodnutých intervalech. Při nevyzvednutí použitých pásů budou tyto zlikvidovány.

V případě, že dodavatel použije pro zabezpečení nákladu zakázaný drát bude uplatněna srážka 10 % z ceny dřeva na daném vagóně.

- a) Vlákcinové dříví do 60 cm tloušťky v délkách 2-4m je možno ložit bez bočních obstav. Náklad bude ložen **do výše stěn vozu nebo klanic** tak, aby byly kmeny zajištěny nejméně do poloviny výšky jejich průměru, přičemž účinná výška stěn nebo klanic musí přitom činit alespoň 10 cm.



- b) Pokud bude dříví v délce 2-2,5m loženo na vagóně podélně jako jedna hráň, bude hráň dříví délky 2 m přesahovat 50 cm nad okraje vagónu a u délky 2,5 m 30 cm nad okraje vagónu. Nutno použít čelní obstavy.

Ložení polen je nutné provádět pouze do výše stěn nebo klanic vagónu tak, aby nebylo potřebné používat žádné upevňovací prostředky

V případě nedodržení zásad správného uložení a nebo pokud dodavatel použije pro zabezpečení nákladu upevňovací prostředek, bude uplatněna srážka 10 % z ceny dřeva na daném vagóně.

Výše uvedené opatření se zavádí na dobu přechodnou, z důvodu vyloučení nebezpečí pádu polena při odstraňování vázacích prostředků jako reakce na vzniklé úrazy.

- c) V jednotlivé dodávce dříví po ose i vagóněch smí být expedována pouze jedna délka, dle technických podmínek kupujícího.
- d) Kupující a prodávající se dohodli, že v případě použití dvouosých železničních vozů bude u dodávky uplatněna srážka 10% z ceny dříví za zvýšenou manipulaci.
5. Při nedostatku vozů prodávající neprodleně uvědomí kupujícího. Proávající se zúčastní jednání s železnicí o řešení situace, aby nebyla narušena plynulost dodávek vlákniny do Lenzing Biocel Paskov a.s..
6. Proávající je zodpovědný za to, že vláknina bude nakládána do řádně vyčištěných vagónů. Dle ustanovení ŽPŘ je odesílatel povinen provést, pokud převezme vůz k nakládce, vyčištění železničního vozu včetně odstranění zbytků zajišťovacích prostředků (drátů, klínů, hřebíků apod.) po předcházející přepravě. V případě, že tak neučiní a takto znečištěný vůz naloží, na základě potvrzení vydaného přípojovou stanicí Paskov, bude u daného vagónu uplatněna srážka 5 % z ceny dříví.
U mimořádně znečištěných vagónů budou vyčísleny náklady na likvidaci odpadu a tyto přeúčtovány na prodávajícího. O znečištění bude proveden komerční zápis.
7. Kupující je rovněž oprávněn prodávajícímu fakturovat další náklady a poplatky vzniklé v důsledku nedodržení pokynu kupujícího nebo dopravce, které jsou specifikované ve Smluvních přepravních podmínkách ČD Cargo, a.s. nebo TARIFU ČD Cargo, a.s. dostupné na <https://www.cdcargo.cz/cim-se-ridime>

Přeprava po silnici

Dovozné u přepravy dřeva po silnici je placeno na základě množství převzatého u odběratele, přičemž sazby za převzatou jednotku dřeva se mění dle přepravních vzdáleností – viz sazebník níže. Tarifní sazba dle vzdáleností je součástí dohodnutých cenových podmínek a vztahuje se na každé jednotlivé vozidlo.

Kupující si vyhrazuje právo prostřednictvím kamionových přepravců vlákninového dříví vysledovat a zaznamenat pomocí GPS systému původ nakupované suroviny a přepravní trasu dodávek. Aby dopravné mohlo být objektivně uplatněno, musí dodavatel dřeva uvést ve formuláři eDL název obce nejbližší místu nakládky a její PSČ. Odběratel bude následně provádět kontrolu přepravní vzdálenosti podle GPS záznamu trasy a podle dokumentu Přenos dat GPS – Lenzing Biocel Paskov. Dokument je dostupný na Extranetu LBP v sekci Dokumenty. Ověřená vzdálenost bude použita v sazebníku pro výpočet dovozného.

Jediný možný příjezd do podniku je z rychlostní komunikace R56 (Exit Staříč na 49 kilometru) po spojovací komunikaci (111 a 112)

Zakázáno je projíždět obcemi Paskov, Sviadnov, Oprechtice, Žabeň, Staříč.

V případě, že dodávku nebude možno zvážit, bude proveden přepočít na tuny podle přeměřeného množství dřeva koeficientem 700 kg/plm.

Organizační a bezpečnostní pravidla pohybu vozidel přepravujících vlákninu v areálu Lenzing Biocel Paskov a.s.

1. Vjezd do areálu LBP je podmíněn absolvováním proškolení z pravidel a bezpečnostních pokynů pro řidiče dodavatelů dřevní hmoty a vydáním karty vjezdu. Pro všechny pracovníky cizích organizací pracujících (zdržujících se) na pracovištích Lenzing Biocel Paskov a.s. platí předpis S 472 - Pravidla bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí pro dodavatele. Dokument je dostupný na Extranetu LBP v sekci Dokumenty.
2. Po příjezdu na komunikaci před vjezdem do závodu se řadí vozidla se štěpkou do pravého pruhu (č. 1) a vozidla s vlákninou do prostředního pruhu (č. 2). Levý pruh je určen pro odjezdová vozidla. O způsobu řazení informuje světelná tabule nad jízdními pruhy.
3. Řidič se jde přihlásit do jednoho ze dvou kiosků umístěných v kontejneru
 - mít občanský průkaz (OP) nebo cestovní pas (CP)
 - znát číslo registrační značky (RZ) a číslo elektronického dodacího listu (eDL) nebo mít vytištěné eDL s QR kódem, případně QR kód zobrazený na mobilním zařízeníPostup pro odbavení v kiosku je popsán na místě v kontejneru. Zkrácený popis:
 - výběr materiálu
 - přiložení OP nebo pasu
 - v případě, kdy řidič nemá platné školení je vyzván k jeho provedení
 - načtení QR kódu (tištěná nebo elektronická forma) nebo zadání RZ + čísla eDL
 - úprava eDL nebo jen potvrzení správnosti údajů
 - vydání jednorázové identifikační karty (vjezd, identifikace na váze, výjezd)Identifikační karta se nesmí vystavovat vysokým teplotám. Poškození karty je zpoplatněno.

4. Nejvyšší povolená (limitní) výška vozidla s nákladem je 4,2 m. O překročení výšky vozidla je řidič informován v kiosku u přihlášení – zařadí se do odstavného pruhu č. 3 a čeká na další pokyny.
5. Po vydání vjezdové karty čeká řidič ve vozidle na výzvu ke vjezdu do areálu. Informace o povolení vjezdu se zobrazí na informační tabuli před závorou. Poté řidič přikládá kartu ke čtečce po levé straně, čeká na zvednutí závory a pokračuje v jízdě na silniční váhu v určeném jízdním pruhu.
6. V případech, kdy řidič nemá vyřízeny všechny náležitosti je po vydání karty vyzván k odjezdu do třetího levého jízdního pruhu. Zde odstaví vozidlo a po konzultaci s pracovníky přejímky řeší vyřízení všech potřebných dokumentů. Po vyřízení jde do místnosti umístěné v čele budovy přejímky, kde se v kiosku opět přihlásí a čeká na výzvu ke vjezdu na váhu. Postup pro přihlášení je umístěn vedle kiosku. Telefonický kontakt na přejímku: 558 462 211
7. Po příjezdu na silniční váhu jde řidič vypne motor a jde do místnosti pro řidiče v budově přejímky, přiloží kartu na čtečku a vyčká na další pokyny přejímače. Po povolení k odjezdu z váhy řidič pokračuje na určené místo vykládky: DŘEVOSKLAD – řidič po odjezdu z váhy odbočuje doprava přes železniční přejezdy a kolem čerpací stanice pokračuje na současná odstavná místa podle délek, kde odstraní upevňovací popruhy. ZÁLOŽNÍ SKLADY – řidič pokračuje přímo podél zemního valu a dále podle směrových cedulí. Následuje vykládka a ometení vozidla na určeném místě. Řidič ukončuje zasílání GPS dat podle instrukcí poskytovatele a jede na odjezdovou váhu.
8. Po příjezdu na odjezdovou váhu řidič vystoupí z vozidla, přejde napravo před váhu a přikládá kartu na čtečku. Vyčká na zvážení vozidla. Až po zvednutí závory a rozsvícení zelené na semaforu řidič smí nastoupit do vozidla a odjet z váhy. Po příjezdu před odjezdovou závoru u kontejneru následuje vhození karty do lapače karet, který aktivuje zvednutí závory a zelenou na semaforu. Řidič opouští areál vjezdem doprava od železničního přejezdu, směr EXIT Staříč na 49 kilometru
9. Na všech komunikacích v areálu platí zákon č. 361/2000 Sb. Rychlost jízdy silničních vozidel v areálu a.s. je **maximálně 30 km/hod**. Železniční přejezdy v areálu Lenzing Biocel Paskov a.s. nejsou chráněny a platí zde zónové značení - kolejová vozidla mají ve všech případech přednost před ostatními účastníky provozu. Zastavovat, stát, manipulovat s vozidly v kolejišti a mimo stanovené prostory je zakázáno. Po manipulačních plochách dřevoskladu je povolena max. rychlost 5 km/hod.
10. Pohyb vozidel v areálu podniku je omezen na příjezdovou komunikaci, silniční váhu, vykládací plochu a odjezd určenou trasou ven z podniku (viz. nákres). Zcela nepřipustný je pohyb osádek po areálu podniku mimo výše uvedenou trasu, po provozních budovách, případně parkování, mytí, opravy vozidel uvnitř podniku a odhazování odpadu mimo sběrné kontejnery. Je zakázáno přepravovat ve vozidle jakékoli další osoby bez vyřízené vstupní karty.
11. Příjezdová komunikace, kontejner s kiosky a silniční váhy jsou monitorovány kamerovým systémem. Podle pokynů přejímače bude po zvážení a odebrání vzorků neodkladně provedeno složení nákladu na určenou plochu a opuštění areálu podniku.

12. Jakékoliv úniky závadných látek na terén, komunikace nebo do kanalizace je řidič povinen ihned hlásit směnovému mistru dřevoskladu – tel. 558461421 nebo na ohlašovnu požárů – tel. 558467150. Dopravce se zavazuje případné vícenáklady za likvidaci uhradit.
13. Je zakázáno čerpat povinnou bezpečnostní přestávku v areálu závodu Lenzing Biocel Paskov nebo na odstavných plochách před přejímkou dříví.
14. Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsoboval nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo kmeny, nesmějí po straně vyčnívat.
15. Přepravní soupravy dopravující dříví do Lenzing Biocel Paskov a.s. jsou váženy na silniční váze s váživostí do 55 tun brutto. Porušování zákonných limitů a přetěžování váhy je přísně zakázáno. Řidič je povinen zkontrolovat, že vozidlo stojí na váze celé.
16. Uvolnění a odstranění zajišťovacích prostředků provede osádka vozu bezprostředně po projetí silniční vahou na stání vyhrazeném pro tyto účely, a to tak, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.
17. Vozidla připravená k mechanické vykládce přijíždějí k vykládacím prostředkům maximální rychlostí 5 km/hod. a to v pořadí, ve kterém přijela na vyhrazené stání. Bude-li vykládací prostor obsazen vykládajícími vozidly, vyčkají ostatní vozidla tak, aby vykládka proběhla v přesně určeném prostoru.
18. Řidič přistaví soupravu pro vykládku podle pokynů obsluhy vykladače, zajistí soupravu proti nežádoucímu pohybu a pokud již nic nebrání zahájení vykládky, postaví se do bezpečné vzdálenosti z té strany vykládané soupravy, odkud nenajíždí vykládací mechanismus, ale tak, aby ho obsluha vykladače viděla a dá pokyn k zahájení vykládky obsluze vykladače. Navádí obsluhu vykladače při práci s drapákem mezi klanicemi vozidla.
19. Přepravní soupravy musí být konstrukčně vhodné pro mechanickou vykládku mechanismy Lenzing Biocel Paskov a.s.
Dříví uložené na přepravním prostředku musí splňovat následující podmínky :
 - horní okraj jednotlivých hrání nesmí přesahovat obrys klanic
 - minimální vzdálenost mezi jednotlivými klanicemi musí být alespoň 1,2 metru v místě těžiště uložených výřezů
 - dříví je naloženo pouze v jednom směru a pouze v jedné délce na soupravě
 - jednotlivé výřezy nepřesahují do vedlejších hrání a jsou stejné délky
20. Vozidlo po vyložení dříví v co nejkratší době opustí místo vykládky a na určeném místě provede osádka očištění ložné plochy od zbytků kůry, tak aby při následné jízdě nedocházelo ke znečišťování komunikací.
21. Při porušení výše uvedených pravidel pro automobilovou přepravu vlákny bude uplatněna srážka 2000,- Kč z ceny dovozného, u dodávek DAP 3% z ceny dřeva, která bude potvrzena na protokolu vystaveném na přejímce dříví - viz příloha Oznámení o nedodržení organizačních a bezpečnostních pravidel.

Případná další nedodržení nebo porušení pokynů budou sankcionována dle S 472 - Pravidla bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí pro dodavatele - pracovníky cizích organizací pracujících (zdržujících se) na pracovištích Lenzing Biocel Paskov a.s.

22. V případě opakovaného nedodržení výše uvedených podmínek, vyhrazuje si Lenzing Biocel Paskov a.s. právo nevpustit zjištěné vozidlo (dle RZ) nebo přepravce do areálu podniku.
23. Lenzing Biocel Paskov a.s. umožňuje v sobotu od 6 do 21 hodin dodávky dříví s vlastní vykládkou, přičemž vykládku nezajišťuje a nehradí s ní spojené náklady.
24. Kupující si vyhrazuje právo nepřevzít kamión s vlákninovým dřívím mimo stanovený harmonogram.

Harmonogram přejímky dříví v Lenzing Biocel Paskov a.s.

Pondělí	6,00 - 21,00 hod.
Úterý	6,00 - 21,00 hod.
Středa	14,00 - 21,00 hod.
Čtvrtek	6,00 - 21,00 hod.
Pátek	6,00 - 21,00 hod.
Sobota	6,00 - 21,00 hod. <i>(vykládka vlastními prostředky)</i>

Je nutné dodržovat harmonogram v rámci plánování dojezdů dodávek a mít vystaven platný eDL (elektronický dodací list).

Sazby dovozného po vlastní ose (platí pro rok 2025)

Vzdálenost v km	Tarif v Kč/m ³	Tarif v Kč/ast
0 - 10	146	328
11 - 20	177	398
21 - 30	202	454
31 - 40	212	476
41 - 50	232	521
51 - 60	251	564
61 - 70	262	589
71 - 80	274	616
81 - 90	282	634
91 - 100	299	672
101 - 120	330	742
121 - 140	354	796
141 - 160	372	836
161 - 180	389	874
181 - 200	428	962
201 - 220	451	1013
221 - 240	481	1081
241 - 260	506	1137
261 - 280	525	1180
281 - 300	525	1180
301 - 320	541	1216
321 - 340	570	1281
341 - 360	598	1344
361 - 380	626	1407
381 - 400	655	1472
401 - 420	683	1535
421 - 440	712	1600
441 - 460	739	1661
461 - 480	768	1726
481 - 500	796	1789

Ceny jsou uvedeny bez DPH, obsahují poplatek za mýtné a jsou platné pro všechny délky výřezů včetně nakládky, případně vykládky. Množství se stanovuje po dvou přejímce v Lenzing Biocelu Paskov a.s..

Palivový příplatek

1. Pro sjednání přepravného vycházely smluvní strany ze základní sazby paliva ve výši 35 Kč/litr (dále jen „základní sazba paliva“). V případě nárůstu ceny nafty nad rámec základní sazby bude dodavateli doplaceno palivové prémium (dále jen „palivový příplatek“). V případě poklesu ceny nafty pod základní sazbu bude dodavateli účtována srážka z fakturace (dále jen „palivové skonto“).
2. Objednatel je povinen stanovit výši rozdílu (tj. výši palivového příplatku nebo palivového skonta) do 10. kalendářního dne následujícího po měsíci, za který se přepravné účtuje. Způsob výpočtu rozdílu ceny je stanoven v příloze k tomuto dodatku. Objednatel zjistí vždy v 1. pracovní den následujícího měsíce cenu zveřejněnou Českým statistickým úřadem (ČSÚ) a provede výpočet rozdílu ceny tak, že aritmetický průměr cen zveřejněných ČSÚ za poslední čtyři kalendářní týdny porovná se základní sazbou paliva za litr. Bude-li výsledkem aritmetického průměru desetinné číslo, bude toto vždy zaokrouhloeno na celé číslo směrem dolů, tzn. pro výši palivového příplatku či palivového skonta bude použita procentní sazba stanovená pro spodní hranici daného cenového intervalu.

LBP_Přehled palivových příplatků

Fuel price [CZK/Liter]	Fuel price increase [CZK]	Fuel price increase [%]	Transport rate surcharge [%]
Cena paliva [CZK/Litr]	Navýšení ceny paliva [CZK]	Navýšení ceny paliva [%]	Příplatek k sazbě přepravného [%]
25,00	-10,00	-29%	-8,6%
26,00	-9,00	-26%	-7,7%
27,00	-8,00	-23%	-6,9%
28,00	-7,00	-20%	-6,0%
29,00	-6,00	-17%	-5,1%
30,00	-5,00	-14%	-4,3%
31,00	-4,00	-11%	-3,4%
32,00	-3,00	-9%	-2,6%
33,00	-2,00	-6%	-1,7%
34,00	-1,00	-3%	-0,9%
35,00	0,00	0%	0,0%
36,00	1,00	3%	0,9%
37,00	2,00	6%	1,7%
38,00	3,00	9%	2,6%
39,00	4,00	11%	3,4%
40,00	5,00	14%	4,3%
41,00	6,00	17%	5,1%
42,00	7,00	20%	6,0%
43,00	8,00	23%	6,9%
44,00	9,00	26%	7,7%
45,00	10,00	29%	8,6%
46,00	11,00	31%	9,4%
47,00	12,00	34%	10,3%
48,00	13,00	37%	11,1%
49,00	14,00	40%	12,0%
50,00	15,00	43%	12,9%
51,00	16,00	46%	13,7%
52,00	17,00	49%	14,6%
53,00	18,00	51%	15,4%
54,00	19,00	54%	16,3%
55,00	20,00	57%	17,1%
56,00	21,00	60%	18,0%
57,00	22,00	63%	18,9%
58,00	23,00	66%	19,7%
59,00	24,00	69%	20,6%
60,00	25,00	71%	21,4%
61,00	26,00	74%	22,3%
62,00	27,00	77%	23,1%
63,00	28,00	80%	24,0%
64,00	29,00	83%	24,9%
65,00	30,00	86%	25,7%
66,00	31,00	89%	26,6%
67,00	32,00	91%	27,4%
68,00	33,00	94%	28,3%
69,00	34,00	97%	29,1%
70,00	35,00	100%	30,0%
71,00	36,00	103%	30,9%
72,00	37,00	106%	31,7%
73,00	38,00	109%	32,6%
74,00	39,00	111%	33,4%
75,00	40,00	114%	34,3%

3. Kalkulace palivového příplatku - příklad

Dodané množství [AST]	2 185 AST
Referenční cena paliva [CZK/Litr]	35,00 [základní sazba paliva]
Březen 2022 cena paliva [CZK/Litr]	44,83 [průměr 4 posledních dostupných týdnů ke dni závěrky - dle CSU]
Nárůst ceny paliva [CZK]	9,83
Nárůst ceny paliva [%]	28%
<i>Úprava sazby přepravného [%]</i>	<i>7,7% + znamená navýšení / - znamená ponížení</i>
Vzor - Základní sazba přepravného [CZK/AST]	655,00
Vzorová kalkulační sazba - Palivový příplatek [CZK/AST]	50,53
Vzor - Navýšená sazba přepravného [CZK/AST]	705,53
Vzor - Palivový příplatek zúčtovaný dodavateli [CZK]	110 430

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranychvyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>

Oznámení o nedodržení organizačních a bezpečnostních pravidel pohybu aut přepravujících vlákninu v areálu Lenzing Biocel Paskov a.s.

Datum a čas: _____

SPZ: _____

Dodací list: _____

Jméno řidiče: _____

Dopravce: _____

Závada:

- nedodržení světelné signalizace
 - přetížení max. brutto váhy nad 55 t zjištěná brutto váha: _____ t
 - náklad převyšuje klanice
 - rozmístění klanic neodpovídá podmínkám KS
 - proložené hráně (hráně zasahují jedna do druhé)
 - hráně dřeva loženy více směry
 - různé délky v jedné dodávce
 - nevyčištěná ložná plocha vozidla
 - příjezd mimo časový harmonogram
 - nedodržení pokynů o ložení a vykládce
 - řidič vozidla nevybaven ochrannými prvky
 - chybí GPS
 - průjezd zakázanou zónou
 - opakované porušení přepravních podmínek
 - jiné:
-
-

Tento protokol slouží jako záznam k uplatnění srážky 2000,- Kč z ceny dovozného nebo 3 % z ceny dřeva v dodávce DAP.

Podpis příjemce: _____

Podpis řidiče: _____

TECHNICKÝ POPIS KVANTITATIVNÍ PŘEJÍMKY

Hmotnost zásilky

1. Hmotnost zásilky se zjistí jako rozdíl hmotnosti zásilky včetně dopravního prostředku (brutto) a hmotnosti samotného dopravního prostředku (tara).
2. Hmotnost dopravního prostředku se zjistí přímým vážením (u silničních vozidel) anebo převzetím úředního údaje (u železničních vozů).

3. Odběr vzorků

4. Před vyložení zásilky se odebere vzorek k určení obsahu sušiny. Vzorek je v podobě pilin získaných řezem nebo vpichem motorové pily do dřeva.
5. Jednotlivé řezy či vpichy se vedou až do středu (ke dřeni) výřezu či kmene.
6. Počet řezů, odkud se piliny odebírají, je minimálně 10 u jedné zásilky.
7. Místa odběru vzorků se přizpůsobí dopravnímu prostředku:
 - a) u nákladních aut a u železničních vozů plošinových po myšlené úhlopříčce na boku nákladu - včetně eventuálního přívěsu
 - b) u železničních vozů vysokostěnných z prostoru dveří nebo z horní části nákladu.
8. Vzorek odebraných pilin je v množství cca 2 litrů.
9. Vzorek musí být po odběru okamžitě uzavřen do neprodyšného obalu a v něm předán k laboratornímu zpracování nejpozději do 60 minut po jeho odběru.

Laboratorní zpracování

10. Ze vzorku pilin, řádně promíchaných, se odsype do misky (odvažovačky) přiměřené množství 100-200 g pilin odvážených na laboratorních váhách s přesností 0,01 g.
11. Takto odvážený vzorek se uloží do sušárny, kde probíhá vysoušecí proces při teplotě $t = (103 \pm 2) ^\circ\text{C}$.
12. Vysušení je při uvedené teplotě ukončeno po dosažení nulové vlhkosti.
13. Po vysušení se vzorek znovu odváží s přesností 0,01 g.

Stanovení obsahu sušiny ve vzorku

14. Obsah sušiny se stanoví podle vzorce :

$$T = \frac{m_o}{m_w} \times 100 (\%)$$

kde je T obsah sušiny v (%)

m_w hmotnost vzorku před vysoušením (g)

m_o hmotnost vzorku po vysoušení (g)

15. Obsah sušiny se vypočte na dvě desetinná místa.

Stanovení hmotnosti sušiny v zásilce

16. Hmotnost sušiny v zásilce se vypočte podle vzorce

$$M_o = \frac{T}{100} \times M_w (\text{kg})$$

kde je M_o hledaná hmotnost sušiny (kg)

M_w hmotnost zásilky v surovém stavu (netto v kg)

T sušina vzorku dřeva zjištěná laboratorní cestou (%)

VZOR Dodacího listu (eDL)



Dodací list

1 Informace Dodací list (eDL) 5035 Dojezdové okno 20.12.2020 07:00 - 17:00 Smlouva č. 200114/01 Dodací podmínky EXW Místo Číslo dodavatele 34005732 / Kontaktní osoba Telefon +420 123 456 789 Závod EXW Dodavatel vlákniny - závod Země původu dřevní hmoty CZ Speditér Číslo speditéra Přepravce Test GPS pro MII Číslo přepravce 74000387		2 Adresa dodavatele Společnost EXW Dodavatel vlákniny - podnik ulice 333 Město ČESKÁ REPUBLIKA Telefon: e-mail:
		3 Dodací adresa Lenzing Bioool Paskov a.s. Místecká 782 739 21 PASKOV ČESKÁ REPUBLIKA Telefon: +420 558 462 211 e-mail: silnicni.vahy@lenzing.com

Informace z eDL							
4 Dřevní hmota	5 Dřevina	6 Kategorie	7 Délka vlákniny				
Vláknina	Smrk	Standard	2 m				
8 Výpočet: délka x výška x šířka x počet hrání = prm, prm x koeficient (2-3 m = 0,66, 4-8 m = 0,62) = m3 6*2*2,3*2,3							9 Konsignace
							36,25 (m3)
10 RZ vozidla / Číslo vagónu	11 Řidič telefon	12 Řidič e-mail	13 Volný text				
1A19999	+420 987 654 321	ridic.franta@doprava.cz					
14 Typ certifikátu	15 Certifikát	16 %	17 Certifikát dodavatele				
FSC	FSC Dřevo necertifikované						
PEFC	PEFC necertifikováno						
18 LHC kód	19 LHC název	20 Les	21 Sklad	22 Kalamita	23 Majitel / Porost		
713801	LHO Šumperk ZO Loučná nad Desr			NE			
24 Nakládky	25 Místo nakládky / Stanice odeslání	26 Poč / č. Žel. stanice	27 Okres	28 Stát	29 Km	30 Km k fakturaci	
eDL	Lesnice	789 01	Šumperk	CZ	157		
GPS							
31 Poznámka k GPS							
32 Poznámka dodavatele	obecné sdělení						
33 Poznámka dopravce							
34 Klasifikace / dodavatelská evidence 1	závod 13						
35 Klasifikace / dodavatelská evidence 2	u dubu						
36 Klasifikace / dodavatelská evidence 3							

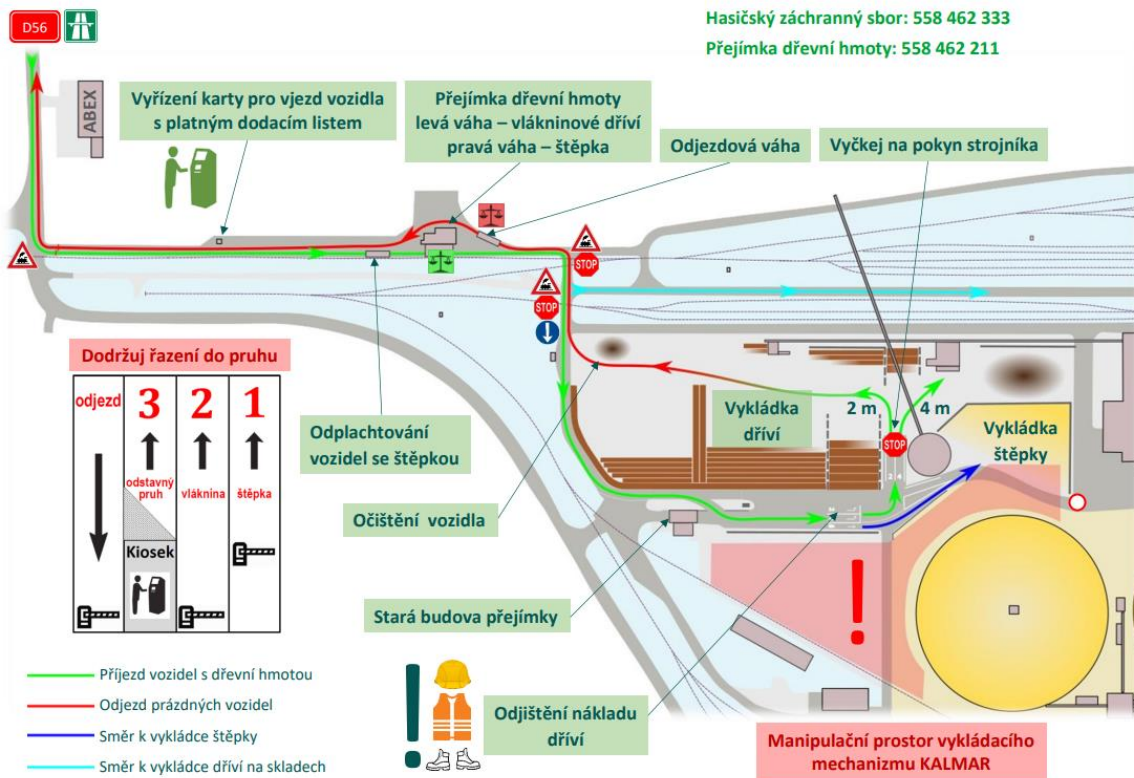
Informace k příjemce dodávky							
37 Přeměření: délka x výška x šířka x počet hrání = prm, prm x koeficient (2-3 m = 0,66, 4-8 m = 0,62) = m3						38 Přeměření	39 Sklad
40 Kvalitativní přejímka - srážky % (materiál)			42 Srážky celkem %	43 Nedooržení org. a bezp. pravidel	45 Srážky celkem %		
46 Poznámka přejímky							47 Přílohy
							NE
48 Vstupní vážení - brutto (t)	49 Vstupní vážení - tara (t)	50 Hmotnost nákladu - netto (t)		51 Ostatní služby			
0	0	0					
52 Datum a čas vstupního vážení	53 Datum a čas příjmu dodávky	54 Přijal					
		Pivotex					

VZOR Nákladního listu – ČD CARGO

Pro vozy volného oběhu

Nákladní list <small>Průprava pro další dopravu ČD Cargo, a.s. poskytl ustanovením přepravních podmínek (SPV) a Tarifu (TZ) ČD Cargo, a.s. a dalších obecně závazných dokumentů pro nákladní přepravu.</small> Vnitrostátní železniční přeprava	VOZOVÁ ZÁSILKA 11 Odesílatel (jméno, adresa) 12 Příjemce (jméno, adresa) 13 Tel. E-mail Fax Lenzing Biocel Paskov a.s. Místecká 762 739 21 Paskov 14 26420317 15 15067	16 Prohlášení ČD CARGO OPT: 91315067. PLÁTCE PŘEPRAVNÉHO PO ČD: Lenzing Biocel Paskov a.s. Místecká 762, 739 21 Paskov, DIČ:CZ26420317 Zvažte ve stanici určení: Paskov, na vlečce BIOCEL
	17 Informace pro příjemce K S 2400xx závod: Země původu: CZ PEFC certifikováno, certifikát č. Dodací list č.: XXXXX	18 Druh 19 Značka a číslo 20 Druh 21 Značka a číslo 22 Číslo vozu 23 Vlastní hmotnost vozu v kg 24 Ložná hmotnost v t 25 Počet náprav 26 Počet vozů 27 Identifikace přepravy
29 Požadované přepravní cesty ČD D606060	30 Povolení nákladky č. 31 Mimořádná zátěž - zvýšení dovozně v % 32 K proclení v 33 Směrovací cesty	34 Stanice určení a místo dodání PASKOV - vlečka 121533 BIOCEL 35 Evidenční číslo st. určení 54 3 4 5 1 4 0
36 Označení kusů (popř.) / Počet / Druh obalu / Pojmenování zboží 44032300 - dřevo surové jehličnaté, SMRK v kůře - délky ... m, počet hrání ... Avizované množství prn /m ³ vázací pásy ...ks Hmotnost zásilky v kg uvedena odhadem	37 RID ano <input type="checkbox"/> 38 Místo nakládky 39 Místo vykládky 40 Specifikace přepravy 41 Hmotnost výměrných palet a malých kontejnerů dopravce v kg NEVYPLŇOVAT 42 Hmotnost zátky v kg 43 Číslo tarifní položky zboží (NHM)	44 RID třída 45 Místo nakládky 46 Místo vykládky 47 Specifikace přepravy
48 Přílohy k nákladnímu listu	49 Zásilka vydána dne	50 Data stanice odesílatel 1 51 Data stanice určení
52 Tarifní vzdálenost v km 53 Použití tarif 54 Tarifní hmotnost v t 55 Zvýšení / snížení 56 Vyčítání s odesílatelem v Kč 57 Vyčítání s příjemcem v Kč 58 Celkem v Kč 59 Zásilka vydána	60 Zásilka vydána dne	61 Zásilka vydána dne
62 Záznamy dopravce Celkem% DPH Zapláceno	63 Vážní razítko 64 Podaj Datum (měsíc-den-hodina) 65 Evidenční číslo stanice odesílatel Podací číslo Dodací číslo Stanice odesílatel (název) Zjištěná hmotnost (brutto)	66 Zásilka vydána dne

Trasa přepravy vlákniny v areálu Lenzing Biocel Paskov a.s



**PROHLÁŠENÍ DODAVATELE O PŮVODU ZBOŽÍ
KE KUPNÍ SMLOUVĚ Č.
LIEFERANTENERKLÄRUNG ZUR MATERIALHERKUNFT ZU
KAUFVERTRAG NR.**

Tímto s nejlepším vědomím a svědomím prohlašujeme, že surovina, ze které byly společnosti
Hiermit erklären wir nach bestem Wissen und Gewissen, dass das Rohmaterial der an die Firma

**Lenzing Biocel Paskov a.s. (zkráceně LBP / kurz LBP)
Místecká 762
739 21 Paskov**

dodány produkty / *gelieferten Produkten*

(prosím zakřížkovat / *Bitte ankreuzen*) kulatina / *Rundholz* štěpka / *Hackgut* vlákna / *Faserholz*

zahrnuje následující dřeviny a jejich geografický původ (stát / region) / *folgende Holzarten und geografische Herkunft (Land/Region) umfasst:*

(prosím zakřížkovat / *Bitte ankreuzen*)

Země původu region <i>Ursprungsland Region</i>	Dřeviny <i>Baumarten</i>
<input type="checkbox"/> Rakousko Österreich	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>
<input type="checkbox"/> Německo Deutschland	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>
<input type="checkbox"/> Česká republika Tschechien	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>
<input type="checkbox"/> Slovensko Slowakei	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>
<input type="checkbox"/> Maďarsko Ungarn	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>
<input type="checkbox"/> Slovinsko Slowenien	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>
<input type="checkbox"/> Polsko Polen	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i>

(při potřebě prosím zakřížkovat)

Ostatní země původu Sonstige Ursprungsländer	Dřeviny <i>Baumarten</i>
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i> <input type="checkbox"/> borovi
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i> <input type="checkbox"/> borovi
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> buk <i>Buche</i> <input type="checkbox"/> borovice <i>Kiefer</i> <input type="checkbox"/> javor <i>Ahorn</i> <input type="checkbox"/> jasan <i>Esche</i> <input type="checkbox"/> břıza <i>Birke</i> <input type="checkbox"/> smrk <i>Fichte</i> <input type="checkbox"/> jedle <i>Tanne</i> <input type="checkbox"/> borovi

Pro výše uvedenou surovinu platí následující (vhodné prosím zakřížkovat) / Für das oben bezeichnete Rohmaterial gilt folgendes (Zutreffendes bitte ankreuzen):

- Dodávané zboží bylo námi odebráno výlučně od vlastníků lesa z výše uvedených zemí / regionů. Přesný původ dodaného zboží je nám znám a lze jej prokázat. / *Das gelieferte Material wurde von uns ausschließlich direkt von Waldbesitzern der o. a. Länder/Regionen bezogen. Die genaue Herkunft des gelieferten Materials ist uns bekannt und nachweisbar.*
- Dodávané zboží bylo námi odebráno jak od vlastníků lesa, tak i od obchodníků / zpracovatelů z výše uvedených zemí / regionů, kteří prokázali (prostřednictvím dokumentů) původ zboží ve výše uvedených zemích. Přesný původ dodaného zboží je nám znám a lze jej prokázat. / *Das gelieferte Material wurde von uns sowohl von Waldbesitzern der o. a. Länder/Regionen bezogen und/oder von Händlern/Verarbeitern, die uns wiederum (mittels Dokumenten) die Herkunft des Rohmaterials aus den o. a. Ländern/Regionen nachgewiesen haben. Die genaue Herkunft des gelieferten Materials ist uns bekannt und nachweisbar.*
- Přesný původ (vlastník lesa/revír) dodávaného zboží nám není ve všech případech znám, nebo nemůže být ve všech případech doložen. Nejsou nám známi všichni účastníci v dodavatelském řetězci. / *Die genaue Herkunft (Waldbesitzer/Forstrevier) des gelieferten Materials ist uns nicht in allen Fällen bekannt, bzw. kann nicht in allen Fällen belegt werden. Es sind uns nicht alle Beteiligten der Lieferkette bekannt.*

V případě dohledání původu dodávek budeme LBP při obstarávání podkladů původu dříví v celém dodavatelském řetězci (včetně všech subdodavatelů) nápomocni. / *Für den Fall, dass Lieferungen zurückverfolgt werden sollen, wird die LBP bei der Beschaffung der Unterlagen, die den Ursprungsort im Wald entlang der gesamten Lieferkette (inkl. aller Vorlieferanten) bestätigen, unterstützt.*

Tyto informace mají sloužit k minimalizaci rizik a mohou obsahovat následující body / Diese Informationen sollen zur Minimierung des Risikos dienen und können folgende Punkte beinhalten:

- Těžba suroviny (dříví) proběhla v souladu s lokálními, národními a mezinárodními zákony. / *Die Nutzung des Rohmaterials (Holz) erfolgte in Übereinstimmung mit lokalen, nationalen und internationalen Gesetzen.*
- Surovina nepochází z těžeb, které vedou k přeměně lesa do jiných vegetačních typů (vykloučení lesa) příp. ohrožují biodiverzifikaci v oblasti těžby. / *Das Rohmaterial stammt nicht aus Nutzungen, die eine Umwandlung von Wald in andere Vegetationstypen bewirken (Rodungen), bzw. die Biodiversität des Einschlagsgebietes gefährden.*
- Těžbou suroviny nejsou ohrožena práva třetích osob, především domorodých obyvatel. / *Durch die Nutzung des Rohmaterials werden die Rechte Dritter, insbesondere jene indigener Völker, nicht beeinträchtigt.*
- Surovina nepochází z oblastí, které mají na základě zákonů vysokou ekologickou a kulturní hodnotu nebo z těžeb chráněných a ohrožených druhů, včetně požadavků Úmluvy o mezinárodním obchodu ohroženými druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (CITES). / *Das Rohmaterial stammt nicht aus einer Bewirtschaftung von Gebieten mit laut Gesetz hohem ökologischem und kulturellem Wert oder aus dem Einschlag geschützter und gefährdeter Arten, inkl. der CITES-Anforderungen.*
- Obchodní a celní zákony země původu jsou dodrženy. / *Die Handels- und Zollgesetze im Herkunfts- und Handelsland werden eingehalten.*
- Dodržují se pracovní, zdravotní a bezpečnostní požadavky na lesní práce. / *Arbeits-, Gesundheitsrechtliche Anforderungen, die Waldarbeit betreffend, werden eingehalten.*
- Dodávané zboží neobsahuje žádné geneticky modifikované organismy. / *Das gelieferte Material enthält keine gentechnisch veränderten Organismen.*
- Daně a poplatky, které vznikly v souvislosti s těžbou a zpracováním suroviny jsou placeny příslušnému orgánu. / *Die im Zusammenhang mit der Nutzung und Verarbeitung des Materials anfallenden Steuern und Abgaben werden an die zuständige Stelle entrichtet.*

Dále umožníme zaměstnancům LBP nebo pro zachování důvěrnosti nezávislým auditorům, kontrolu našich těžeb příp. těžeb našich předpokládaných dodavatelů ve zpracovatelském řetězci.

Toto Prohlášení o původu zboží je nedílnou součástí kupní smlouvy.

Dojde-li v průběhu roku ke změně složení a/nebo původu suroviny nebo subdodavatelů, musí o tom být LBP informován nejméně 6 týdnů předem.

Des Weiteren erlauben wir der LBP, unsere Holzeinschläge bzw. Einschläge vorausgehender Lieferanten in der Kette durch Mitarbeiter der LBP oder – zur Wahrung der Vertraulichkeit – durch unabhängige Auditoren zu kontrollieren.

Diese Lieferantenerklärung zur Materialherkunft ist integraler Bestandteil des Kaufvertrags.

Sollte es im laufenden Geschäftsjahr zu Änderungen hinsichtlich der Zusammensetzung und/oder der Herkunft des Rohmaterials bzw. der Vorlieferanten kommen, muss die LBP mindestens 6 Wochen im Voraus informiert.

Místo, Datum
Ort, Datum

za dodavatele
Für den Lieferanten

Název dodavatele / *Namen des Lieferanten:*

Číslo dodavatele / *Lieferantenummer:*

Seznam dodavatelů 2025 / *Lieferantenliste 2025*

Tímto potvrzujeme, že dodávky dříví na společnost Lenzing Biocel Paskov a.s. (LBP) od20..... pochází od těchto subdodavatelů / *Hiermit wird bestätigt, dass die Holzlieferungen an die Lenzing Biocel Paskov (LBP) seit20..... von folgenden Vorlieferanten stammen:*

Název <i>Name</i>	Sídlo subdodavatele / <i>Sitz des Vorlieferanten</i>			Vlastník lesa <i>Waldbesitzer</i>	Obchodník <i>Händler /</i> Poskytovatel lesních služeb <i>Forstdienstleister</i>	Země původu dříví / <i>Ursprungsland</i> des Holzes	Certifikace <i>Zertifizierung</i> <small>Uvést číslo certifikátu Zertifikatsnummerangeben</small>
	Ulice + číslo	PSČ + Město	Stát				

Potvrzujeme tímto, že budeme v průběhu kalendářního roku LBP informovat o změnách minimálně 6 týdnů předem
Wir bestätigen zudem, die LBP über Änderungen im laufenden Kalenderjahr mind. 6 Wochen vorher davon zu informieren.

Datum:

Podpis a razítko:

Datum:

Unterschrift und Firmenstempel:

Název dodavatele / *Namen des Lieferanten:*

Číslo dodavatele / *Lieferantenummer:*

Seznam lesních majetků, ze kterých pochází surovina 2025 / *Waldbesitzerliste 2025*

Tímto potvrzujeme, že dodávky dříví na společnost Lenzing Biocel Paskov a.s. (LBP) od od20..... pochází z následujících lesních majetků / *Hiermit wird bestätigt, dass die Holzlieferungen an die Lenzing Biocel Paskov (LBP) seit od20..... von folgenden Waldbesitzern stammen:*

Název majetku <i>Name des Waldbesitzers</i>	Země a kraj původu dříví <i>Ursprungsland des Holzes und Kreis/Region</i>	Přítomnost lesů zvláštního určení a ochranných lesů, HCV-pokud ano uvést <i>Vorhandensein von Wäldern mit Sonderfunktion und Schutzwäldern, HCV-Wenn ja dann anführen</i>	Sídlo správy lesního majetku / <i>Sitz des Vorlieferanten</i>			Certifikace <i>Zertifizierung</i> Uvést číslo certifikátu <i>Zertifikatsnummrangeben</i>
			Ulice + číslo <i>Strasse + Nr.</i>	PSČ + Město <i>PLZ + Ort</i>	Kraj <i>Land/Region</i>	

Potvrzujeme tímto, že budeme v průběhu kalendářního roku LBP informovat o změnách minimálně 6 týdnů předem
Wir bestätigen zudem, die LBP über Änderungen im laufenden Kalenderjahr mind. 6 Wochen vorher davon zu informieren.

Datum:

Podpis a razítko:

Datum:

Unterschrift und Firmenstern

*V případě majitele lesa uveďte ve sloupci G název a kód LHC. V případě obchodníka uveďte všechny dodavatele v řetězci na úroveň LHC
*In the case of a forest owner, enter the FMU name and code in column G. In the case of a trader, list all suppliers in the chain at the FMU level
*Im Falle eines Waldbesitzers geben Sie in Spalte G den Namen und den Code des Forstbetriebs an. Im Falle eines Händlers listen Sie alle Lieferanten in der Kette auf der Ebene des Forstbetriebs auf.

Potvrzujeme tímto, že budeme v průběhu kalendářního roku LAG informovat o změnách minimálně 6 týdnů předem

We confirm, that we will inform LAG about all changes minimal 6 weeks before.

Wir bestätigen zudem, die LAG über Änderungen im laufenden Kalenderjahr mind. 6 Wochen vorher davon zu informieren.

Datum

Date

Datum

Podpis a razítko

Signature and stamp

Unterschrift und Firmenstempel